

# ASFALTBETON BINDERLAG

Asfaltbeton binderlag (ABB) er et asfaltmateriale, der kan anvendes mellem slidlag og bituminøse bærelagsmaterialer. ABB er udviklet specielt til veje og pladser med tung trafik



Vejreglerne anbefaler ABB som en del af vejbefæstelsen på alle veje med en trafikbelastning på mere end 200 Æ10 pr. spor pr. døgn.

## ANVENDELSESOMRÅDER

Asfaltbeton binderlag er specielt velegnet som binderlag ved nyanlæg og vedligeholdelse af veje og pladser, som påvirkes af store statiske eller dynamiske belastninger, fx.:

- Alle veje med en trafikbelastning på mere end 200 Æ10 pr. vognbane pr. døgn
- Tungtrafikerede veje, fx motorveje, hovedlandeveje, bygader og vejkryds
- Lufthavne, fx start- og rullebaner og standpladser
- Industripladser, havne, containerpladser.

## ASFALTBETON BINDERLAGSTYPER

Asfaltbinderlag fremstilles i to graderingstyper kendetegnet ved maksimal Kornstørrelser på henholdsvis 11 og 16 mm.

Der skelnes normalt mellem anvendelse på veje med trafikbelastninger på 200 – 500 Æ10 pr. kørebane pr. døgn og anvendelse på veje med mere end 500 Æ10 pr. kørebane pr. døgn.

Æ10 er antallet af ækvivalente 10-ton aksler som vejen belastes med.

I vejreglerne for dimensionering er det angivet, hvordan Æ10 beregnes. Om valg af ABB i forhold til trafikbelastninger, se afsnittet "produktvalg".

## FORDELE

- Stor modstandsevne mod sporkøring og andre deformationer
- Flexibelt asfaltmateriale med gode trykfordelende egenskaber
- Kan kombineres med et bredt udsnit af bærelagsmaterialer, både ubundne og stabiliserede
- Danner ikke svindrevner efter indbygning
- Kan senere genbruges.

## BEGRÆNSNINGER

- Kræver afdækning med slidlag
- Bør ikke udlægges i kolde perioder.



# Asfaltbeton binderlag

## ASFALTBETON BINDERLAGSTYPER, FORTSAT

I ABB anvendes udelukkende knuste stenmaterialer. Et højt stenindhold giver produktet en særdeles god modstandsevne mod plastiske deformationer. Den forbedrede modstand mod sporkøring i forhold til GAB 0 er illustreret i figuren nedenfor. Selv ved den lave testtemperatur på 50°C, som forsøgene er udført ved, giver ABB en væsentlig forbedret sporkøringsmodstand.

Som bindermiddel anvendes 40/60 eller modificeret bitumen, fx af typen Colflex MA

Bitumentype	Dybde fra overflade	
	100 mm	>100 mm
B 60, modificeret bitumen	3.000	5.000

## FUNKTIONSEGENSKABER

Friktionen af GAB-belægninger opfylder i almindelighed vejreglernes krav. Hvis GAB ligger uafdækket på veje med hurtigtkørende trafik, anbefales det at vælge belægningsmaterialer fremstillet med tilslag af knuste stenmaterialer.

Jævnheden af GAB, maskinudlagt på velafrettet underlag, opfylder vejregelkrav til bærelag.

GAB-belægningernes lystekniske egenskaber opfylder i almindelighed ikke vejregelkrav for slidlag udlagt på belyste eller ubelyste veje.

Den dimensioneringsmæssige levetid af en GAB-belægning påvirkes blandt andet af varigheden af den periode, hvor belægningen henligger uafdækket med trafik.

Det gælder specielt ved tung trafik og store kontaktryk, som fremkalder mere kritiske overfladespændinger i en GAB end i et velsammensat AB-slidlag. Vi anbefaler derfor, at GAB-belægninger, som udsættes for tung trafik, afdækkes med et slidlag snarest efter indbygning. Dermed optimeres befæstelsesøkonomien.

GAB-materialers E-værdier er angivet i tabellen nedenfor. Værdierne benyttes ved dimensioneringsberegninger efter elasticitetsteorien.

	Minimumslagtykkelse	
	i mm	i kg/m <sup>2</sup>
Type 11	45	100
Type 16	60	130

NB. Minimumslagtykkelserne gælder for materialer med en rumvægt på 2,30 g/cm<sup>3</sup>.

Tabel: Vejledende minimumslagtykkelser for ABB

Colas Danmark A/S' produktkatalog 2022

