

# ASFALTBETON OG PULVERASFALT

Asfaltbeton (AB) og Pulverasfalt (PA) er bituminøse belægningsprodukter. Produkterne er velegnede som slidlag på et bredt udsnit af færdselsarealer, nyanlæg og til belægningsvedligeholdelse.



## ANVENDELSESOMRÅDER

- Motorveje og motortrafikveje
- Hovedlandeveje
- Landeveje
- Kommuneveje
- Cykel- og gangstier
- Fortove
- Parkeringspladser
- Lufthavne, start- og rullebaner
- Havne- og industripladser
- Gulve i industrihaller.

## FORDELE

- Gode funktionsegenskaber
- Fremstilles i en række produktvarianter
- Vedligeholdelsesvenlige belægningstyper
- God belægningsøkonomi
- Kan genbruges.

## BEGRÆNSNINGER

- Indbygning af tynde AB- og PA-slidlag bør foretages på profilrigtigt og velafrettet underlag
- Pulverasfaltslidlag bør som hovedregel ikke indbygges på tungtbelastede veje og pladser
- Tynde slidlag af asfaltbeton kræver generelt et underlag med god bæreevne for at opnå lang levetid
- Er ikke resistente over for større oliespild.



# Asfaltbeton Pulverasfalt

Både asfaltbetonslidlag og pulverasfaltslidlag fremstilles i tætte graderingstyper med hårde bitumentyper.

## ASFALTBETONSLIDLAG

- Anvendes på tungt- til middelbelastede færdselsarealer
- Kendetegnet ved god stabilitet
- Forstærker vejbefæstelsers bæreevne.

## PRODUKTVARIANTER

AB- og PA-slidlag kan opdeles i et stort antal produktvarianter med forskellige kornkurver og bindemiddelhårdheder.

Tætgraderede mineralblandinger har et jævnt kornkurveforløb med god repræsentation af mineraler i alle fraktioner – lige fra fillerstørrelse til maksimal-kornstørrelse. Typen anvendes til fremstilling af relativt tætte belægningsmaterialer.

Stenmateriale, som er større end 2 mm, består af vejrbestandige og poleringsresistente mineraler, typisk i helknuste fraktioner. Det kan eksempelvis være klippegranit, bakkesten, søsten eller syntetiske mineraler af typen elektroovnslagger eller lignende.

Tilslag af lyse mineraler kan benyttes til at opfylde særlige lystekniske funktionskrav. Hertil kan anvendes lyse klippematerialer, calcineret flint eller syntetiske materialer. Bitumenhårdhed og type kan varieres inden for definerede rammer.

AB-slidlag fremstilles ud fra penetrationshårdhederne 40/60, 70/100 eller 160/220, og disse kan enten være af typen standardbitumen eller polymer-modificeret bitumen, eksempelvis Colflex. PA-slidlag fremstilles ud fra penetrationshårdhederne 250/330 eller 330/430.

Der kan enten være tale om standardbitumen eller polymermodificeret bitumen, eksempelvis Coflex 300 MA.

## PULVERASFALTSIDLAG

- Anvendes på let- til middelbelastede færdselsarealer
- Kendetegnet ved moderat stabilitet
- Følger bevægelser i underlag

## PRODUKTVALG

Asfaltbeton- og pulverasfaltslidlag kan på en række betydende funktionsområder betegnes som værende nærtbeslægtede belægningstyper. Det gælder eksempelvis med hensyn til lystekniske egenskaber, belægningsjævnhed, friktionsegenskaber m.v. Belægningsmaterialernes mekaniske egenskaber afviger dog tydeligt fra hinanden, hvilket bl.a. skyldes anvendelsen af forskellige bindemiddelhårdheder.

Valg mellem AB- og PA-slidlag bør overordnet ske ud fra en vurdering af trafikbelastningen og underlagets beskaffenhed for at sikre optimale funktionsegenskaber af belægningerne.

AB-slidlag benyttes primært på tungt- til middelbelastede veje og pladser, hvor underbunden har en rimelig god bæreevne.

PA-slidlag anvendes derimod på let- til middelbelastede veje, pladser og stier. Krav til underbundens bæreevne er mere lempelig end gældende for AB-slidlag.



## Asfaltbeton Pulverasfalt

### AB, TYPE T

Type t benyttes til tungt- til middelbelastede færdselsarealer, hvor der er behov for god belægnings-tæthed til beskyttelse af underlag. Typen forstærker vejbefæstelsers bæreevne ved indbygning i rimelige lagtykkelser. Type t har en relativt fin overfladetekstur og god friktion. Bindemiddelvalget er typisk 70/100. På tungt-belastede veje kan alternativt vælges Colflex 85 MA.

Valg af 40/60-bitumen bør kun ske ved indbygning af tykke lag, mens valg af 160/220-bitumen bør begrænses til veje med en årsdøgntrafik mindre en 4.000.

### PA, TYPE T

Benyttes på let- til middelbelastede veje og pladser, hvor et relativt tyndt slidlag skal kunne følge bevægelser i underlaget. Egner sig ikke til tung og sporkørende trafik og høje punktbelastninger.

PA, type t er kendetegnet ved en relativt fin overfladetekstur, middelgod friktion og mindre belægningstæthed end for AB-typer.

På middeltrafikerede veje vælges ofte 250/330-bitumen, og på lettrafikerede veje kan vælges penetrationshårdhed svarende til 330/430.

### BITUMENVALG

Valg af bitumenhårhed og type er væsentlig for at opnå optimale funktionsegenskaber og lange belægningslevetider for AB- og PA-slidlag.

Valg af bindemiddel bør træffes ud fra hensyn til fx trafikbelastningens størrelse og karakter, underlagets beskaffenhed, den valgte belægningslagtykkelse og udlægningsforholdene, herunder bl.a. indbygningsmetode og vejrforhold.

Colas Danmark A/S' produktkatalog 2022

