

FARVET ASFALT

Farvet asfalt er et bredt sortiment af bituminøse slidlag fremstillet ud fra pigmenterbart bindemiddel, farvestof og stenmaterialer.



Farvet asfalt er velegnet til markering af fx cykelstier

ANVENDELSESOMRÅDER

Farvet asfalt er velegnet til markering og dekoration af færdselsarealer, fx:

- Busbaner
- Cykelbaner langs stærkt trafikerede veje
- Cykel- og gangstier
- Parkeringsarealer
- Stianlæg i forlystelsesparker
- Sportspladser, legepladser, skolegårde
- Miljøprioriterede gennemfartsveje.

FORDELE

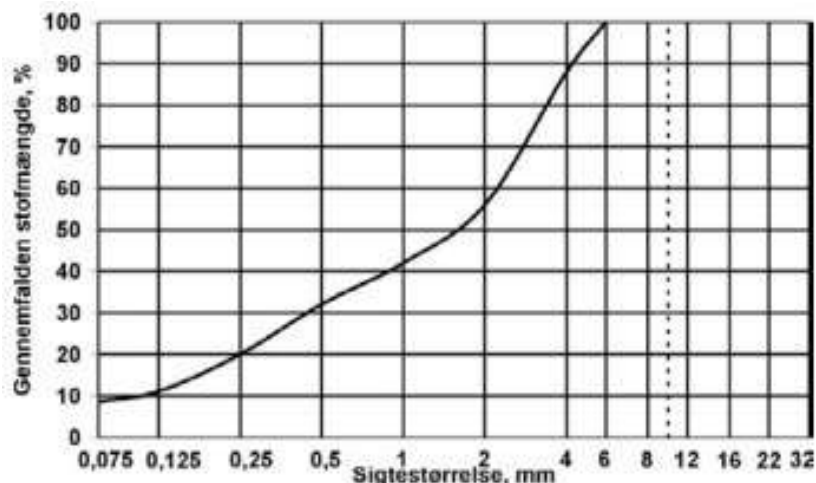
- Belægningen bortslides ikke ved trafikering
- Belægningen bliver ikke glat ved nedbør
- Bredt sortiment af farver
- Anvendes på let til tungt befærdede arealer
- Funktionsegenskaber svarende til traditionel asfalt.

BEGRÆNSNINGER

- Anbefales ikke anvendt på arealer, som udsættes for større tilsmudsning
- Ikke modstandsdygtig over for større oliespild.



Farvet asfalt



PRODUKTBEKRIVELSE

Farvet varmblandet asfalt fremstilles og indbygges på samme måde som traditionelle asfaltslidlag. Ved fremstillingen benyttes dog en anden bitumenart. Det kan være en såkaldt Mexphalt C-bitumen eller tilsvarende produkt.

Mexphalt C er næsten farveløs og dermed velegnet til indfarvning med uorganiske pigmenter. Ved pigmentering af bindemidlet kan benyttes farver, der spænder over det meste af spektret fra rød til gul, grøn og blå samt mellemnuancer heraf.

For at sikre farvernes klarhed benyttes ofte hjælpepigmenter og stenmaterialer, hvis farver er tilpasset de benyttede pigmenter. Farvet asfalt kan fremstilles i samtlige de graderingstyper, som vi kender fra traditionel asfalt. Af hensyn til at opnå den størst mulige farvevirkning anbefaler vi almindeligvis at benytte tætgraderede belægningstyper med moderat maksimalkornstørrelse.

De mest anvendte typer er rød og blå asfalt. Til rød asfalt anvendes rødtligt stenmateriale, som har gode friktionsegenskaber og en høj farve- og slidresistens. Til blå asfalt anvendes knust klippegranit i en farvetone, som er bedst muligt afstemt efter det valgte farvepigment. Det må forventes, at stenmaterialet i den blå asfalt efter nogen tids brug vil blive synligt.

Rød og blå asfalt fremstilles normalt som en tætgraderet belægningstype med en maksimal kornstørrelse på 6 mm.

Rød og blå asfalt fremstilles normalt som en tætgraderet belægningstype med en maksimal kornstørrelse på 6 mm.

PRODUKTVALG

Farvede asfaltslidlag er velegnede til markering af kørebaner på stærkt trafikerede veje. Formålet kan eksempelvis være at fremme færdselssikkerheden for cyklister og fodgængere. Det kan også være til prioritering af kollektiv trafik ved markering af kørebaner, som ønskes reserveret til busser, taxier, udrykningskøretøjer m.v.

Farvet asfalt er desuden velegnet til etablering af dekorative belægninger på torve og parkeringsarealer, i skolegårde, i forlystelsesparker, på sportspladser mv.

Valg af belægningslagtykkelse kan følge de generelle vejledninger, som gælder for traditionelle AB- og PA-slidlag. Farvet asfalts funktionsegenskaber svarer til de, som kendetegner traditionelle asfaltslidlag af samme graderingstype.

Valg af belægningslagtykkelse kan følge de generelle vejledninger, som gælder for traditionelle AB- og PA-slidlag.

Farvet asfalts funktionsegenskaber svarer til de, som kendetegner traditionelle asfaltslidlag af samme graderingstype.

Colas Danmark A/S' produktkatalog 2017

