

KOMBI-BELÆGNING

Kombi-belægning er et bituminøst belægningsmateriale, som svarer til en mellemtning mellem grusasfaltbeton og pulverslidlag.

Det benyttes typisk på veje, hvor der er brug for forstærkning, men ikke behov for en traditionel GAB-forstærkning og et efterfølgende slidlag.

Færdselskategori	Belægningstype	
	Kombi-belægning type 11	Kombi-belægning type 16
Let til middeltrafikerede veje	80-110	>110
Cykel- og gangstier	80-110	
P-pladser, let trafik	80-110	
Landbrugsveje	80-110	>110

Tabel: Vejledende indbygningsmængder for kombi-belægninger, kg/m²

ANVENDELSESOMRÅDER

- Let- til middeltrafikerede veje
- Cykel- og gangstier
- Parkeringspladser med let trafik
- Landbrugsveje.

BEGRÆNSNINGER

Bør ikke anvendes på veje med langsomtkørende, tung trafik.

FORDELE

- Kombinerer bærelagets og pulverslidlagets egenskaber
- Fleksibel belægning, som følger eventuelle bevægelser i underbunden
- Indbygning i ét lag
- Kan eventuelt senere indgå i asfaltgenbrug
- Kan henligge uafdækket i 5 år.

PRODUKTBEKRIVELSE

Kombi-belægning fremstilles i to graderingstyper jf. tabellen øverst.

Stenmaterialet består af knust grusgravsmateriale med en maksimal kornstørrelse på henholdsvis 11 og 16 mm. Der benyttes bindemiddel af hårdhedstypen 250/330, som giver en fleksibel belægning, hvor eventuelle revnegennemslag lettere heles under trafik i sommermånederne.

PRODUKTVALG

Valg af lagtykkelse og kombi-belægningstype kan foretages ud fra tabellen, som angiver vejledende indbygningsmængder.

Colas Danmark A/S' produktkatalog 2022

