

VEDLIGEHOJDELSE AF PERMEABLE ASFALTBELÆGNINGER

ColDrain, drænasfalt

Tips til vedligeholdelse og forebyggelse

Skriv til os, hvis du vil vide mere (evt. via QR-koden) eller kontakt os på telefon 45989898.



Alle asfaltbelægninger skal **efterses og vedligeholdes** regelmæssigt, hvis man ønsker at sikre belægningens **funktion** og øge asfaltens **levetid**.

KORT OM PERMEABLE BELÆGNINGER

Permeable belægninger adskiller sig fra traditionelle tætte belægninger ved at have en åben struktur i stenmaterialet. De har derfor et stort hulrum, der kan lede vand væk fra overfladen. De bruges som udgangspunkt til Lokal Afledning af Regnvand (LAR) og indgår derfor som en del af et større projekt.

SOL OG VARME GØR BELÆGNINGEN FØLSOM

Permeable belægninger bliver ligesom andre asfaltbelægninger påvirket af vejret. På grund af den åbne struktur i stenskelettet er permeable belægninger mere følsomme overfor vrid end tætte belægninger. Der kan ikke strøs med sand, da det vil tilstoppe belægningen. Til gengæld giver stenskelettet en større styrke mod indtryksmærker sammenlignet med en normal tæt belægning.

Colas har udlagt ColDrain på Toftevej i Gadstrup ved Roskilde, der er en af Roskilde Kommunes LAR-veje, hvor håndtering af regnvand sker lokalt. Den permeable belægning erstatter en tidligere grusvej, og giver vejens beboere et mere stabilt køreunderlag.



Trekroner Forskerpark, Roskilde. P-plads med permeabel asfalt

FJERN OPLØSNINGSMIDLER OMGÅENDE

På grund af den åbne struktur er permeable belægninger mere sårbare over for spild af olie eller benzin/diesel end traditionelle tætte belægninger, da strukturen tillader opløsningsmidlerne at trænge hurtigt ned i belægningen. Det er derfor vigtigt at være opmærksom på eventuelle risici for spild og fjerne eventuelt spild omgående.

VINTERVEDLIGEHOJDELSE

For at beholde den åbne struktur i overfladen er det vigtigt, at vintervedligehold kun foregår med salt eller fejebil. Anvendelse af grus vil lukke overfladen og ødelægge den drænende effekt.

SLITAGE

Permeable belægninger vil ligesom tætte belægninger ændre karakter med årene. Det relativt åbne stenskelettet vil medføre, at enkelte sten i overfladen bliver revet løs, når bitumenhinderne er slidt af. Derfor **anbefaler Colas, at der forsegles med bitumenemulsion - uden anvendelse af stenmel - efter ca. 5 år.**

RENGØRING

Da permeable belægninger som oftest indgår i et LARprojekt, er det vigtigt at belægningen beholder evnen til at lede vand væk i hele dens levetid. Afhængig af omgivelser og trafikmængde vil der ske ophobning af støv, sand og andre partikler i det øverste lag af belægningen. Det kan derfor **være nødvendigt at rengøre belægningen med jævne mellemrum ved brug af en spulevogn.**

COLAS